

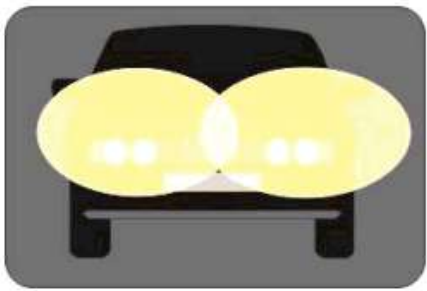


بسمه تعالی

سیستم مدیریت پارکینگ فرارنگ



تنها دوربینی که قادر به فائق آمدن بر مشکلات ناشی از متغیرهایی نظیر : روشنایی روز، تاریکی شب، نور خورشید، نورچراغ های جلوی خودرو و پروژکتورها می باشد ، دوربین مادون قرمز یا IR می باشد .



عکس مقابل با یک دوربین معمولی در شب از خودرویی که چراغ های جلوی آن روشن است گرفته شده است که شماره پلاک اصلا قابل دیدن نیست.

از آنجا که در عکس هایی که با این دوربین گرفته می شود فقط پلاک خودرو شفاف بوده و سایر بخشهای تصویر کاملا تاریک می باشد , لذا درصد دقت نرم افزار تشخیص پلاک تا حد ۹۸٪ افزایش خواهد یافت .



عکس دوربین مادون قرمز در شب



عکس دوربین مادون قرمز در روز



با استناد به دلایل فوق در این سیستم از دوربین های مادون قرمز (IR) برای گرفتن عکس از پلاک خودروها و از دوربین رنگی برای گرفتن عکس از راننده در ورودی و خروجی استفاده می شود .
با استفاده از دوربین رنگی که دارای زوم کمتر (تصویری عریض تر) و برای اخذ صحنه ای کلی تر جهت مقاصد امنیتی و ثبت تصویر سرنشینان استفاده می شود ، امکان جمع آوری سیستم کارتی فعلی را نیز فراهم می آورد .
عکس های زیر نمونه ای از دوربین های دوگانه را نشان می دهد که در اینجا کاربرد دارند.



عملکرد سیستم FaraPark شامل مراحل زیر می باشد :



مشاوره و اجرای سیستم های پردازش تصویر و کنترل دسترسی

- ۱) دوربین IR از پلاک خودرو در ورودی عکس گرفته و برای سیستم تشخیص پلاک ارسال می کند.
 - ۲) پس از تایید شماره پلاک توسط کاربر ، یک عکس از راننده توسط دوربین دوم گرفته می شود.
 - ۳) اطلاعات لحظه ورود شامل تاریخ ، ساعت ، محل و عکس راننده و خودرو در جدول ثبت می گردد.
 - ۴) در موقع خروج ، روال تشخیص مجدداً تکرار شده و اطلاعات خودرو از جمله عکس سرنشین برای متصدی نمایش می یابد ، کاربر می تواند با مقایسه دو عکس امکان بروز هر گونه سرقت را از بین ببرد .
 - ۵) ثبت عکس راننده در هنگام خروج جهت بازرسی های بعدی بسیار مفید خواهد بود. اما چنانچه متصدی قادر به رویت راننده باشد می توان جهت کم کردن هزینه ها ، دوربین رنگی خروجی را از سیستم حذف نمود .
 - ۶) از آنجا که بهای پارک بر اساس جدول تعرفه محاسبه می گردد ، امکان هرگونه تخلف متصدیان منتفی می شود .
 - ۷) امکان صدور و چاپ فاکتور با قید زمان ، مکان و شماره پلاک خودرو توسط چاپگرهای حرارتی وجود دارد.
 - ۸) به جای فاکتور امکان نمایش بها برای سرنشینان با نصب نمایشگرهای خاص نیز وجود دارد.
- از مهمترین نکاتی که این سیستم را در مقایسه با سایر نرم افزارها برتری می بخشد ، اینست که می توان با حذف پروسه صدور کارت، کانکس ورودی را حذف نمود و متصدی کنترل ورودی را در کانکس خروجی مستقر نمود.
- با بهره برداری از این سیستم ، مدیریت می تواند بر روی یک نمایشگر به صورت زنده تصاویر ورودی و خروجی هر یک از پارکینگ ها مشاهده نموده و در یک جدول شماره پلاک ، تصویر پلاک و سرنشین را با قید تاریخ و زمان ورود و خروج به صورت سرجمع داشت که امکان هر گونه گزارشگیری از آن نیز وجود دارد.
- به عنوان مثال می توان یک شماره پلاک خاص را در این جدول جستجو نمود و لیستی از ورود ها و خروج های این خودرو را مشاهده نمود .
- با بهره گیری از این سیستم می توان از تردد ها به تفکیک بازه های زمانی مختلف مثل سال ، فصل ، ماه ، هفته ، روز و ساعت از خودرو های مجاورین و زوار گزارشات آماری مختلف اخذ نمود.
- همچنین میتوان با تعریف افراد مجاز نظیر کارکنان ، اساتید و دانشجویان در جدول جداگانه ای محدودیت های خاصی نظیر درب خاص برای هر یک ، ساعات خاص برای ورود و خروج را تعریف نمود.



مشاوره و اجرای سیستم های پردازش تصویر و کنترل دسترسی

آنچه در زیر می بیند ، صفحه اصلی سیستم مستقر در عوارضی را نشان می دهد که هم اکنون در حال بهره برداری توسط پرسنل آگاهی می باشد و بر روی یک نمایشگر تصاویر کلیه خروجی ها نمایش داده شده است.

